

آمار تصادفات

متأسفانه میزان تصادفات رانندگی در ایران بسیار زیاد است. **ایران** جزو چند کشوری است که بیشترین آمار تصادفات و در پی آن بیشترین آسیب های جسمی و روانی ناشی از آن را در میان حدود ۱۹۰ کشور دنیا دارند.

بر اساس اعلام **پژوه شکده بیمه**، وابسته به **بیمه مرکزی ایران**، ایران رتبه ۱۸۸ جدول (۱۸۹ از میان ۱۹۰ کشور دنیا) در **تصادفات رانندگی** نایمن داشته است. میزان تلفات سوانح رانندگی در ایران ۲۵ برابر ژاپن، دو برابر ترکیه و تا صد برابر بیش تر از برخی کشورهای دنیا است.

بر اساس برخی آمارها سالانه حدود ۸۰۰ هزار تصادف رانندگی در ایران رخ می دهد و روزانه ۴۰ نفر کشته می شوند. یعنی مرگ یک نفر در هر ۳۶ دقیقه. در واقع حوادث رانندگی در ایران پس از **آلودگی هوا** بیشترین قربانی را دارد. ایران یکی از بیشترین تلفات جاده ای در جهان را داراست که از مهم ترین دلایل آن می توان به عوامل انسانی از جمله سرعت زیاد، بی احتیاطی رانندگان و بی توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی (فرهنگ رانندگی) و عوامل فنی و محیطی از جمله خودروهای فرسوده، پایین بودن سطح ایمنی خودروها، کاستی ها در کنترل کیفی خودروهای موجود و کیفیت پایین و غیر استاندارد بودن جاده ها اشاره کرد.

بر اساس آمار و بررسی میزان عوامل تأثیرگذار در تصادف های ایران در سال ۹۳، ۵۲٪ انسان، ۳۰٪ مشکلات جاده ای و ۱۳٪ نقص فنی خودروها در تصادفات رانندگی نقش داشتند.

سازمان **یونیسف** در سال ۱۳۹۳ در همکاری مشترک با **وزارت بهداشت و درمان ایران**، در گزارش خود نرخ سوانح رانندگی در ایران را ۲۰ برابر میانگین جهانی اعلام کرد و نوشت هر ساله در ایران حدود ۲۸ هزار نفر قربانی تصادفات جاده ای شده و ۳۰۰ هزار تن نیز دچار مصدومیت یا معلولیت می شوند. بر اساس این گزارش نرخ سوانح رانندگی در ایران ۲۰ برابر میانگین جهانی است و هر ساله در ایران حدود ۲۸ هزار نفر قربانی تصادفات جاده ای شده و ۳۰۰ هزار تن نیز دچار مصدومیت یا معلولیت می شوند.

در خلال **مسافرت نوروزی در ایران**، آمار تصادفات رانندگی افزایش قابل توجهی می یابد. بنا بر نظر رئیس پلیس راهور ایران، روزهای ۱۲۹ سفند، اول، ۷ و ۸، ۱۲ و ۱۳ فروردین هر سال، پرمخاطره ترین

روزهای تردد جاده‌ای در ایران می‌باشد. آمار تلفات جاده‌ای در ده سال اخیر از سال ۹۳ تا ۱۴۰۲، در ایام نوروز از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین، ۹۸۱۵ نفر بوده است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی توصیه می‌کند چون ساعت پنج تا هفت صبح و ۱۲ تا ۱۶ وقت استراحت است، بهتر است رانندگان در این ساعت‌ها رانندگی نکنند. همچنین از رانندگی بیش از هفت تا هشت ساعت در روز خودداری کنند.